Cleanup Program Fact Sheet
Hoja de Información sobre el Programa de Limpieza

Former Naval Station Roosevelt Roads
La Antigua Base Naval Roosevelt Roads

Volume 1 · Issue 5 · October 2008

Navy BRAC Program Management Office

News and Events
Noticias y Eventos

Next Restoration Advisory Board Meeting

Dónde/Where: Club Cívico La Seyba, 106 Avenida Lauro Piñero, Ceiba

Cuándo/When: 13 de noviembre 2008, de 6:00 a 8:00 de la noche

The public is always welcome to attend RAB meetings. The minutes of RAB meetings are available in the Ceiba Public Library and on the Navy websites (see last page).

Las reuniones del RAB siempre están abiertas al público. Las minutas de las reuniones del RAB están disponibles en la biblioteca de Ceiba y en las páginas del Internet de la Marina (ver última página).

Inside this issue
En esta edición

Transfer of Property Continues
Continúa la Transferencia de las Propiedades 1

Questions and Answers about Reuse
Preguntas y Respuestas sobre el Re-uso 4

Status of the Environmental Cleanup
Estatus de la Limpieza Ambiental 6

For more information
Para más información 8

Transfer of Property Continues

There are five types of property transfer methods being used at the former Navy base. Figure 1 shows the history and anticipated schedule of the transfer process.

Public Benefit Conveyances:

Approximately 1,880 acres will be transferred to Commonwealth of Puerto Rico agencies and designated organizations. The Hospital parcel has been transferred to the Servicios de Salud Episcopales, Inc. Hospital. The former Dental Clinic parcel has been transferred to Portal del Futuro, which is the Local Redevelopment Authority for the former Navy base. Another parcel will be used to help the homeless.

The **Airport Parcel** (the former Navy airfield) was transferred to the Puerto Rico Port Authority in February 2008. The Port Authority also has submitted an application to receive the **Maritime Port Parcel** (areas along the waterfront district).

Both of these parcels include some environmental contamination sites. The Governor of Puerto Rico signed a Covenant Deferral Request (CDR) for both of these parcels, which allows them to be transferred to the Port Authority, so that reuse can begin, while the cleanup continues. The Navy will remain responsible for the cleanup until it is completed.

A contract to remove contaminated soil at the Airport Parcel sites has been awarded to Right Way Environmental Contractors from Naranjito, Puerto Rico. A cleanup contract for two of the four Port Parcel sites has been awarded to the AGVIQ/CH2MHill joint venture from Alaska and Virginia.

What is the Public Benefit?

Reuse of these parcels will provide both jobs and services. The Airport and Maritime Port will also attract tourism and industrial activity, which will bring additional economic opportunities to the area.

(continued on page 2)

Continúa la Transferencia de Propiedades

Hay cinco tipos de métodos de transferencia de propiedades en la Antigua Base Naval. La figura 1 muestra la historia y cronograma anticipado del proceso de transferencia.

Transferencia para Beneficio Público:

Se transferirán aproximadamente 1,880 acres a agencias y organizaciones designadas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico. La parcela del Hospital y la Clínica han sido transferidas al Hospital Servicios de Salud Episcopales, Inc. La parcela de la antigua Clínica Dental ha sido transferida al Portal del Futuro, organización que es la Autoridad para el Re-uso local de la antigua base naval. Otra parcela será utilizada para ayudar a personas sin hogar.

La parcela del Aeropuerto (antiguo aeropuerto naval) fue transferida a la Autoridad de Puertos de Puerto Rico en febrero del 2008. La Autoridad de Puertos también ha sometido una solicitud para recibir l**a Parcela del Aeropuerto Marítimo** (las áreas a lo largo del distrito del malecón).

Las dos parcelas incluyen algunos sitios de contaminación ambiental. El Gobernador de Puerto Rico firmó la Solicitud de Aplazamiento del Convenio (CDR) para ambas parcelas, lo que permite que sean transferidas a la Autoridad de Puertos, para que pueda comenzar el re-uso mientras la limpieza continúa. La Marina continúa siendo la entidad responsable legal hasta que se complete la limpieza.

Se otorgó un contrato a Right Way Environmental Contractors de Naranjito, Puerto Rico, para remover suelos contaminados en sitios de la Parcela del Aeropuerto. Un contrato para dos de los cuatro sitios de las Parcelas de Puertos ha sido otorgado a la empresa conjunta de AGVIQ/CH2MHill de Alaska y Virginia.

¿Cuál es el Beneficio Público?

El re-uso de estas parcelas proveerá tanto trabajos como servicios. El Aeropuerto y el Puerto Marítimo también atraerán actividades turísticas e industriales, las que traerán oportunidades económicas al área.

(continúa en la página 2)

People to contact for questions about...
¿A quién llamar? Si tiene preguntas sobre...

Airport - El Aeropuerto
Miguel E. Calimano
Chief, Aviation Bureau
La Autoridad de Puertos de Puerto Rico
PO Box 37250
Airport Station
San Juan, PR 00937-0250
Teléfono: 787-791-1010

El Hospital (Servicios de Salud Episcopales)
Guillermo Martin
Presidente/CEO
Teléfono: 787-812-1208

Update on Transfer of Property *(continued)*

The Hospital operator, Servicios de Salud Episcopales, is a non-profit organization that will provide medical education and serve as a convenient source of high-quality medical care for residents of Ceiba, Naguabo, and Fajardo.

Public Benefit Conveyances for Conservation and Recreation:

Approximately 3,300 acres of mangroves and wetlands were transferred to the Puerto Rico Department of Natural and Environmental Resources (PRDNER) in January 2008. The Puerto Rico Conservation Trust will manage these lands to protect the natural resources. A Management Plan is being developed for these lands, which should be completed in mid-2009. The Los Machos Beach and Recreation Parcel was transferred to the Municipality of Ceiba in April 2007.

Piñeros Island and Cabeza de Perro Island will be transferred to PRDNER after the Navy investigates and removes old munitions, as necessary to protect public safety. This will take several years to complete. Meanwhile, signs on the islands warn the public to stay away. **For your own safety, please pay attention to these warning signs!**

Economic Development Conveyances:

The Portal del Futuro is finalizing its application for transfer of approximately 275 acres, to be redeveloped as a Science Park and a University.

Federal Agency Transfers:

Approximately 270 acres will be transferred to the U.S. Department of Homeland Security, the U.S. Army Reserve, and the U.S. Customs and Border Patrol. The Navy plans to transfer the area to the west and north of the former dry dock to the U.S. Army Reserve in the last quarter of 2008.

Sale Parcels:

Approximately 2,900 acres in three parcels will be sold to private bidders for residential and commercial development. The Sealed Bid Offers that were received in the April 2008 bidding were rejected, because they did not satisfy the award criteria for the sale. Online bidding for all three parcels will begin again in early 2009.

Figure 2 shows the lands included in the Sale Parcels. Sale Parcels I and III contain some environmental

(continued on page 4)

Actualización sobre la Transferencia de las Propiedades *(continuación)*

El administrador del Hospital, Servicios de Salud Episcopales, es una organización sin fines de lucro que proveerá educación médica y servirá como un recurso conveniente de cuidado médico de alta calidad para los residentes de Ceiba, Naguabo y Fajardo.

Transferencia para Beneficio Público para Conservación y Recreación:

Aproximadamente 3,300 acres de manglares y humedales fueron transferidos al Departamento de Recursos Naturales y Ambientales de Puerto Rico (PRDNER) en enero del 2008. El Fideicomiso de Conservación de Puerto Rico administrará estos terrenos para proteger los recursos naturales. Se está desarrollando un Plan de Manejo para estas tierras, el cual debe ser completado para mediados del 2009. La Marina transfirió la Playa Los Machos y la Parcela de Recreación al Municipio de Ceiba en abril del 2007.

Las Islas Piñeros y Cabeza de Perro serán transferidas al PRDNER luego de que la Marina investigue y remueva las municiones viejas, según sea necesario para proteger la seguridad pública. Esto tomará años en completarse. Mientras tanto, se han colocado avisos de seguridad en estas las islas para mantener al público alejado. Por su propia seguridad, ¡haga caso a estas advertencias!

Transferencia para Desarrollo Económico:

El Portal del Futuro está terminando su solicitud para la transferencia de aproximadamente 275 acres para que sean re-desarrollados como un Parque de Ciencias y una Universidad.

Transferencia a las Agencias Federales:

Se transferirán aproximadamente 270 acres al Departamento de Seguridad Nacional, a los Reservistas del Ejército de los EE.UU. y a Aduanas y Patrullas Fronterizas de los EE.UU. La Marina planifica transferir el área al oeste y norte del antiguo muelle seco a los Reservistas del Ejército en el último trimestre del 2008.

Parcelas para la Venta:

Se venderán a licitadores privados aproximadamente 2,900 acres en tres parcelas para ser desarrolladas residencial y comercialmente. Las ofertas selladas recibidas en abril del 2008 fueron rechazadas debido a que éstas no cumplían con los criterios para la venta. Las licitaciones para la venta a través del Internet de las tres parcelas comenzarán nuevamente a inicios del 2009.

La Figura 2 muestra los terrenos incluidos en las

(continúa en la página 4)

ES102008009WDC

Figure 2

Sale Parcels – Former Naval Station Roosevelt Roads
Parcelas para la Venta – Antigua Base Naval Roosevelt Roads

Sale Parcel I (Bundy, 1,518 acres) is located in the southwest region of the former Navy base and extends north to the harbor.

La Parcela para la Venta I está localizada en la región suroeste de la Antigua Base Naval y se extiende hacia la bahía.

Sale Parcel II (Capehart, 495 acres) anchors the southern entrance to the harbor and includes most of the former Navy family housing.

La Parcela para la Venta II enlaza la entrada sureste a la bahía e incluye la mayoría de las antiguas viviendas familiares de la Marina.

Sale Parcel III (Forrestal, 935 acres) is located in the northeast portion of the former base, between the Airport and the Port

La Parcela para la Venta III está localizada en la porción noreste de la antigua base, entre el Aeropuerto y el Puerto.

ES102008009WDC

RCRA Consent Order: In January 2007, the Navy and EPA signed an agreement that directs all environmental cleanup work at the former Naval Station Roosevelt Roads. Under this agreement, EPA oversees the Navy's investigation and EQB ensures that Puerto Rico environmental standards are met.

Update on Transfer of Property *(continued)*

contamination sites. Sale Parcel II is clean. Over 85 percent of the land — 7,678 acres — on the former Navy base does not require any cleanup action.

The Navy will retain ownership of the contaminated sites on Sale Parcels I and III. When the parcels are sold, the contaminated sites will be leased to the buyer. Restrictions on how those sites can be used will be included in the lease. (For example, excavation might not be allowed on a site with contaminated soil, but it might be suitable for use as a parking lot.) These restrictions will protect human health and will allow the Navy the right of entry to continue the cleanup of those sites.

The cleanup schedules that were agreed to by the Navy, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and the Puerto Rico Environmental Quality Board (EQB) in the 2007 Resource Conservation and Recovery Act (RCRA) Consent Order (see sidebar, right) will not change. When the cleanup is complete, the leased areas will be transferred to the new owner.

Questions and Answers About Reuse

The Navy was invited by the Portal del Futuro to participate in a public meeting on July 30, 2008, to talk about reuse plans for the former Navy base. Representatives from the Port Authority and the Servicios de Salud Episcopales and community members of the RAB were also at the meeting.

The Portal del Futuro presented an update on the future Zoning Plan, including protection of the maritime/terrestrial boundary, and reviewed the process that was followed to develop the Reuse Plan for the former Naval Station Roosevelt Roads.

These are some of the questions that community members asked the Navy, and the answers that were provided.

1. **What are the Navy's short-term plans for the former Naval station?**

   In the short term, the Navy will continue the process of conveying property, while protecting

(continued on page 5)

Orden de Consentimiento RCRA: En enero del 2007, la Marina y la EPA firmaron un acuerdo que dirige todo el trabajo de la limpieza ambiental en la Antigua Base Naval Roosevelt Roads. Bajo este acuerdo, la EPA supervisa las investigaciones de la Marina y JCA asegura que se cumplan con los estándares ambientales de Puerto Rico.

Actualización sobre la Transferencia de las Propiedades *(continuación)*

Parcelas para la Venta. Las Parcelas para la Venta I y III contienen algunos sitios de contaminación ambiental. La Parcela para la Venta II es una parcela limpia. Más del 85 por ciento de los terrenos — 7,678 acres — en la Antigua Base Naval no requieren ninguna acción de limpieza.

La Marina retendrá el título de propiedad de los sitios contaminados de las parcelas I y III. Cuando se vendan estas parcelas, los sitios contaminados serán arrendados al comprador. Se incluirán restricciones en elcontrato de cómo estos terrenos podrán ser usados. (Por ejemplo, no se permitirán excavaciones en un sitio con suelo contaminado, pero éste podría ser utilizado como un estacionamiento.) Estas restricciones protegerán la salud humana y permitirá a la Marina el derecho a ingresar a los sitios para continuar con la limpieza.

Los programas de limpieza acordados por la Marina, la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), y la Junta de Calidad Ambiental de Puerto Rico (JCA) bajo la Orden de Consentimiento de la Ley de Conservación y Recuperación de Recursos del 2007 (RCRA en inglés, vea información a la derecha) no cambiará. Cuando la limpieza sea completada, las áreas arrendadas serán transferidas al nuevo dueño.

Preguntas y Respuestas sobre el Re-Uso

El Portal del Futuro invitó a la Marina a participar de una reunión pública el 30 de Julio del 2008 para hablar sobre los planes de re-uso para la Antigua Base Naval. Representantes de la Autoridad de Puertos, Servicios de Salud Episcopales y miembros de la comunidad del RAB también estuvieron presentes en la reunión.

El Portal del Futuro presentó información actualizada sobre el Plan de Zonificación futuro, que incluyó la protección de los límites marítimos/terrestres y revizó el proceso que se siguió para desarrollar el Plan de Re-Uso para la Antigua Base Naval Roosevelt Roads.

Estas son algunas de las preguntas hechas a la Marina por los miembros de la comunidad, y las respuestas provistas.

1. **¿Cuáles son los planes de la Marina para la Antigua Base Naval a corto plazo?**

   A corto plazo, la Marina continuará con el proceso de transferencia de los terrenos, a la

(continúa en la página 5)

ES102008009WDC

Questions and Answers About Reuse *(continued)*

the assets within the installation through security, maintenance, and environmental stewardship. Within about one year, we expect that most of the property will be sold or leased (see "Sale Parcels" on page 4) to private and public owners.

2. How many amendments or changes has the Portal del Futuro provided to the Navy for the redevelopment plan dated 2004?

There have been no formal amendments or changes to the redevelopment plan dated 2004. The only major property conveyance change initiated by the Navy is the decision to not transfer the Bundy parcel to the U.S. Army Reserve, but to keep the Army in its present location (near the Moscrip area) with some additional acreage next to it. The Portal del Futuro has proposed minor changes to the Science Park, University, and Port conveyances.

3. Has the Portal del Futuro requested maintenance and repair for those facilities considered critical for eventual reuse?

The Portal del Futuro has not specifically requested maintenance and repair to any facility. The mission of the Naval Activity Puerto Rico is to provide minimal maintenance to the facilities until transfer.

4. When is the expected date for the completion of the property transfer or sale?

All property on the former Naval Station Roosevelt Roads should be transferred out of Navy hands by the end of fiscal year 2009, with two exceptions:

- Piñeros Island and Cabeza de Perro Island will remain Navy property until the investigation and cleanup of munitions has been completed. Piñeros Island should be ready for transfer to the PRDNR by the end of fiscal year 2011.
- The leased property that contains contaminated sites will not be officially transferred until the cleanup is complete, which will continue beyond 2009.

5. What is the feasibility of leasing the real property to the Municipality of Ceiba, before the final closing of Naval Activity Puerto Rico, in order to facilitate local economic adjustment?

Leasing the real property to the Municipality of Ceiba is not feasible, because that scenario is not considered in the Reuse Plan. Also, over 50 percent of the property already has been transferred to the Commonwealth of Puerto Rico — the Conservation Parcels, Airport, Hospital, and Dental Clinic — and a beach parcel has been transferred to the Municipality of Ceiba.

Preguntas y Respuestas sobre el Re-Uso *(continuación)*

vez que protege las propiedades dentro de la instalación a través de seguridad, mantenimiento y supervisión ambiental. Dentro de un año más o menos, esperamos que la mayoría de la propiedad se venda o se arriende (ver "Parcelas para la Venta" en la página 4) a dueños privados y públicos.

2. ¿Cuántas enmiendas o cambios ha proporcionado el Portal del Futuro a la Marina para el Plan de Redesarrollo del2004?

No se ha recibido ninguna enmienda o cambio formal al plan de redesarrollo del 2004. El único cambio mayor de transferencia de propiedad iniciado por la Marina fue la decisión de no transferir la parcela Bundy a los Reserva del Ejército, y dejar al Ejército en su localización actual (cerca del área Moscrip) con algunos acres cercanos adicionales. El Portal del Futuro ha propuesto cambios menores al Parque de Ciencias, Universidad, y para la transferencia de Puertos.

3. ¿Ha solicitado El Portal del Futuro mantenimiento o reparaciones para aquellas instalaciones consideradas críticas para que eventualmente sean re-utilizadas?

El Portal del Futuro no ha solicitado mantenimiento o reparaciones específicas para ninguna instalación. La misión de la Actividad Naval de Puerto Rico es proveer mantenimiento mínimo a las instalaciones hasta que éstas se transfieran.

4. ¿Cuándo se espera se complete la transferencia o venta de la propiedad?

Todas las propiedades en la Antigua Base Naval Roosevelt Roads deberán ser transferidas para finales del año fiscal 2009, con excepción de dos:

- Las Islas Piñeros y Cabeza de Perro permanecerán como propiedad de la Marina hasta que se hayan completado las investigaciones y la remoción de municiones. Piñeros deberá estar lista para ser transferida a al Departamento de Recursos Naturales de Puerto Rico a finales del año fiscal 2011.
- La propiedad arrendada que contiene sitios contaminados no será transferida oficialmente hasta que se haya completado la limpieza, la que puede continuar hasta más allá del 2009.

5. ¿Es factible que se arriende la propiedad real al Municipio de Ceiba antes del cierre final de las actividades navales en Puerto Rico, para así facilitar el ajuste económico local?

No es posible que se arriende la propiedad al Municipio de Ceiba, porque ese escenario no ha sido considerado en el Plan de Re-uso. Además, más del 50 por ciento de la propiedad — las Parcelas de Conservación, Aeropuerto, Hospital, y Clínica Dental — ya han sido transferidas al Estado Libre Asociado de Puerto Rico y una parcela de la playa al Municipio de Ceiba.

ES102008009WDC

Monitored natural attenuation (MNA) relies on naturally-occurring processes to remove or reduce contaminants in soil and groundwater. Natural attenuation occurs at most polluted sites. However, the right conditions must exist underground to clean sites properly. Groundwater and soil at these 8 sites are sampled up to four times per year, to make sure that natural attenuation is working.

Status of the Environmental Cleanup

In accordance with the RCRA Consent Order the Navy is continuing to investigate new environmental sites identified in the process of closing the installation and to make progress on the investigation and cleanup of existing sites.

The Navy will continue field investigations and ecological risk assessments on 38 sites. The Navy will implement corrective measures (cleanup) on 11 of those sites within the next six months. In addition, there are 8 sites where petroleum leaked or spilled from storage tanks. The tanks and contaminated soil around them were removed and these sites are now in the process of monitored natural attenuation (MNA, see right).

With the exception of Piñeros Island (AOC E) and the Rifle Range (SWMU 77), the remaining investigations could take another 18 to 24 months to complete. After that, Corrective Measures Studies will need to be prepared for many of the sites, which could take another year. Corrective actions could take another year to complete. Finally, long-term groundwater monitoring, to make sure that the remedy is successful, can continue for up to 10 to 30 years. The Navy remains legally responsible until all these activities are complete.

Investigation and cleanup activities will continue after the property is transferred (Airport and Port) or leased (sites on Sale Parcels I and III). Once the Navy has demonstrated to the EPA's satisfaction that a cleanup remedy is operating properly and successfully on a leased parcel, the title of the property may be transferred to the lease holder, even though there may still be several years of groundwater monitoring to do.

Figure 3 shows the current status of the sites, as of September 2008. Figure 4 illustrates the RCRA cleanup process.

La Reducción Natural supervisada (MNA en inglés) se basa en procesos naturales para eliminar o reducir la contaminación de suelos y aguas subterráneas. En la mayoría de los sitios contaminados ocurre reducción natural. Sin embargo, deben existir las condiciones adecuadas en las aguas subterráneas para que los sitios se limpien como es debido. El agua subterránea y los suelos en estos ocho sitios son muestreados hasta cuatro veces al año, para asegurarse que la reducción natural está funcionando.

Estatus de la Limpieza Ambiental

De acuerdo con la Orden de Consentimiento RCRA la Marina continúa investigando nuevos sitios ambientales identificados en el proceso de cierre de la instalación y siguen progresando las investigaciones y limpieza de sitios existentes.

La Marina continuará con las investigaciones de campo y evaluaciones de riesgo ecológico en 38 sitios. La Marina implementará medidas correctivas (limpieza) en 11 de esos sitios dentro de los próximos seis meses. Además, hay ocho sitios donde hubieron/derrames o escapes de petróleo de los tanques de almacenamiento. Los tanques y suelos contaminados alrededor de éstos fueron removidos y estos sitios se encuentran ahora en el proceso de supervizada de atenuación natural (MNA, vea información a la derecha).

Con la excepción de la Isla Piñeros (AOC E) y el área de Tiro de Rifle (SWMU 77), las investigaciones restantes podrían tardar de 18 a 24 meses en completarse. Luego de eso, se prepararán Estudios de Medidas Correctivas para muchos de los sitios, lo cual puede tomar otro año. Las acciones correctivas tomarían otro año para ser completadas. Finalmente, sigue el monitoreo de aguas subterráneas a largo plazo, para asegurar que la remediación tuvo éxito, que puede continuar de 10 hasta 30 años. La Marina continúa siendo la entidad legalmente responsable hasta que se completen todas estas actividades.

Las actividades de investigación y limpieza continuarán luego de que la propiedad sea transferida (Aeropuerto y Puerto) o arrendada (sitios en las Parcelas de Venta I y III). Una vez que la Marina demuestre a satisfacción de la EPA que la remediación de limpieza está funcionando adecuada y exitosamente en una parcela arrendada, el título de la propiedad podría ser transferido al arrendador, aún cuando pudieran faltar varios años de monitoreo de aguas subterráneas por realizarse.

Figura 3 Muestra la condición actual de los sitios, hasta septiembre del 2008. Figura 4 ilustra el proceso de limpieza de RCRA.

ES102008009WDC

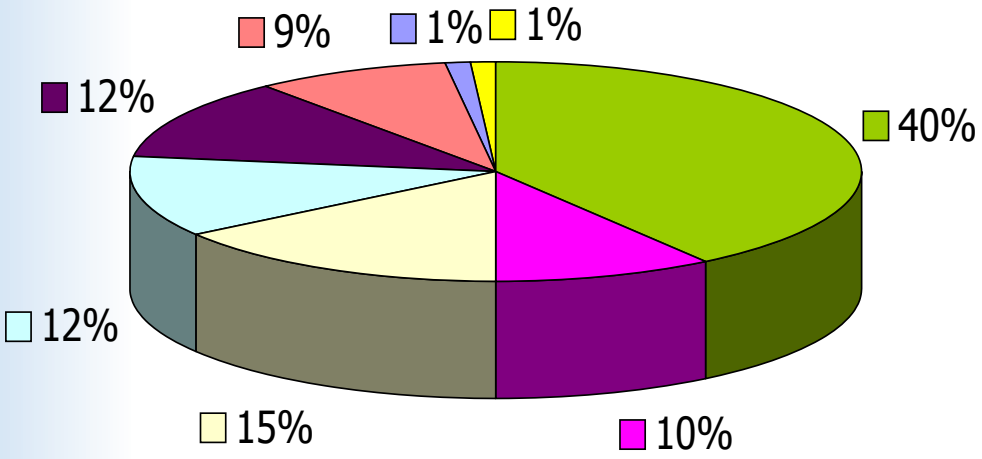
Sampling investigations for 7 sites took place from April through June 2008

Investigaciones de muestreo para 7 sitios llevada a cabo de abril a junio 2008.

Figure 3

Status of Sites on Former Naval Station Roosevelt Roads (through 9/16/08)

Estatus de Sitios en la Antigua Base Naval Roosevelt Roads (hasta 9/16/08)



- Corrective Action Complete without controls/Acción Correctiva Completada sin controles
- Corrective Action Complete with controls/Acción Correctiva Completada con controles
- RCRA Facility Investigation (RFI)/Investigación de Facilidades RCRA
- Corrective Measures Study (CMS)/Estudio de Medidas Correctivas
- Corrective Measures Implementation (CMI)/Implementación de Medidas Correctivas
- Monitored Natural Attenuation (MNA)/Reducción Natural Supervisada
- Long-Term Monitoring (LTM)/Monitoreo a Largo Plazo
- Restricted Access/Ingreso Restringido

ES102008009WDC

For more information — Para más información

Páginas de Internet — Web sites

http://www.epa.gov/region02/waste/fsroosev.htm

www.bracpmo.navy.mil/bracbases/pr/roosevelt_ roads
http://nsrr-ir.org/

http://www.portaldelfuturo.com

Reports are available to the public in …
Informes están disponibles en…

Ceiba Public Library
Biblioteca Pública de Ceiba (al lado de Alcaldía)
Lauro Piñero Ave, Plaza de Recreo
Ceiba, PR 00735
Teléfono: 787-885-2180

Horas:

Lunes-Viernes/ Monday-Friday
8:00 – 6:00 pm

U.S. Environmental Protection Agency
Centro Europa Building, Suite 417
1492 Ponce de Leon Ave
Santurce, PR 00907-4127
Teléfono: 787-977-5855

Horas:
Lunes-Viernes/ Monday-Friday
9:00 – 4:00 pm

People to contact for questions about… ¿A quién llamar? Si tiene preguntas sobre…

The cleanup process —
El proceso de limpieza ambiental

Mr. David Criswell, P.E.
Navy BRAC Program Management Office Southeast
4130 Faber Place Drive, Suite 202
North Charleston, SC 29405
Teléfono: 843-743-2130
Fax: 843-743-2142

david.criswell@navy.mil

The RCRA Consent Order —
La Orden por consentimiento

Mr. Timothy Gordon
U.S. Environmental Protection Agency
RCRA Programs, Caribbean Section
290 Broadway, 22nd Floor
New York, NY 10007-1866
Teléfono: 212-637-4167

gordon.timothy@epamail.epa.gov

The future reuse plan —
Plan de re-uso futuro

Sr. Antonio Colorado
Executive Director
Portal del Futuro
PO Box 362350
San Juan, PR 00936-2350
Teléfono: 787-622-9433
Fax: 787-753-6874

ajcolorado@pridco.co

— — — — — — — — — — — — — — — — — — FOLD HERE —

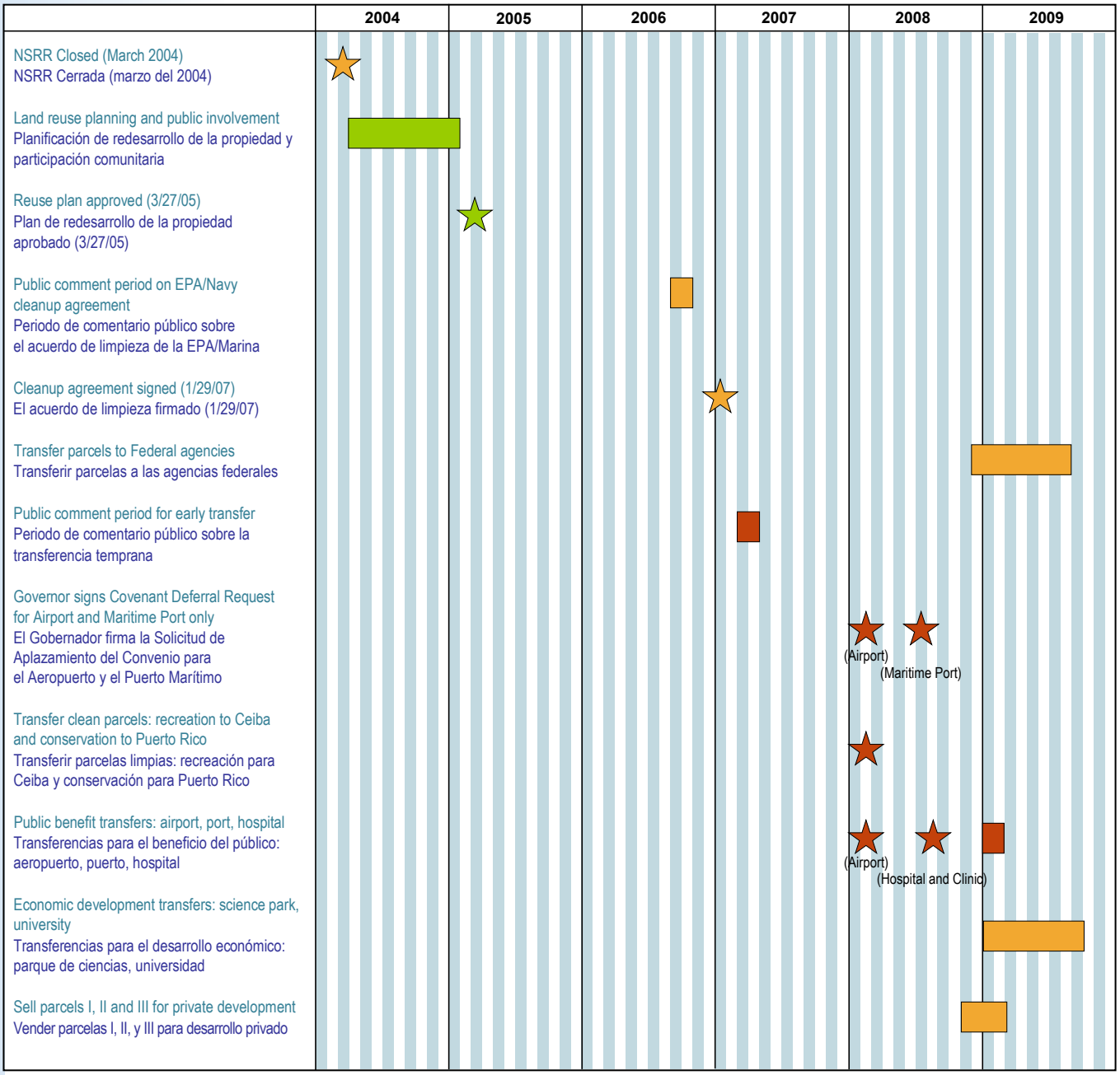
CH2M HILL, Inc.
Attn: NAPR Team
15010 Conference Center Drive, Suite 200
Chantilly, Virginia 20151

Place
stamp
here

Figure 1

Anticipated Schedule/Programa Anticipado

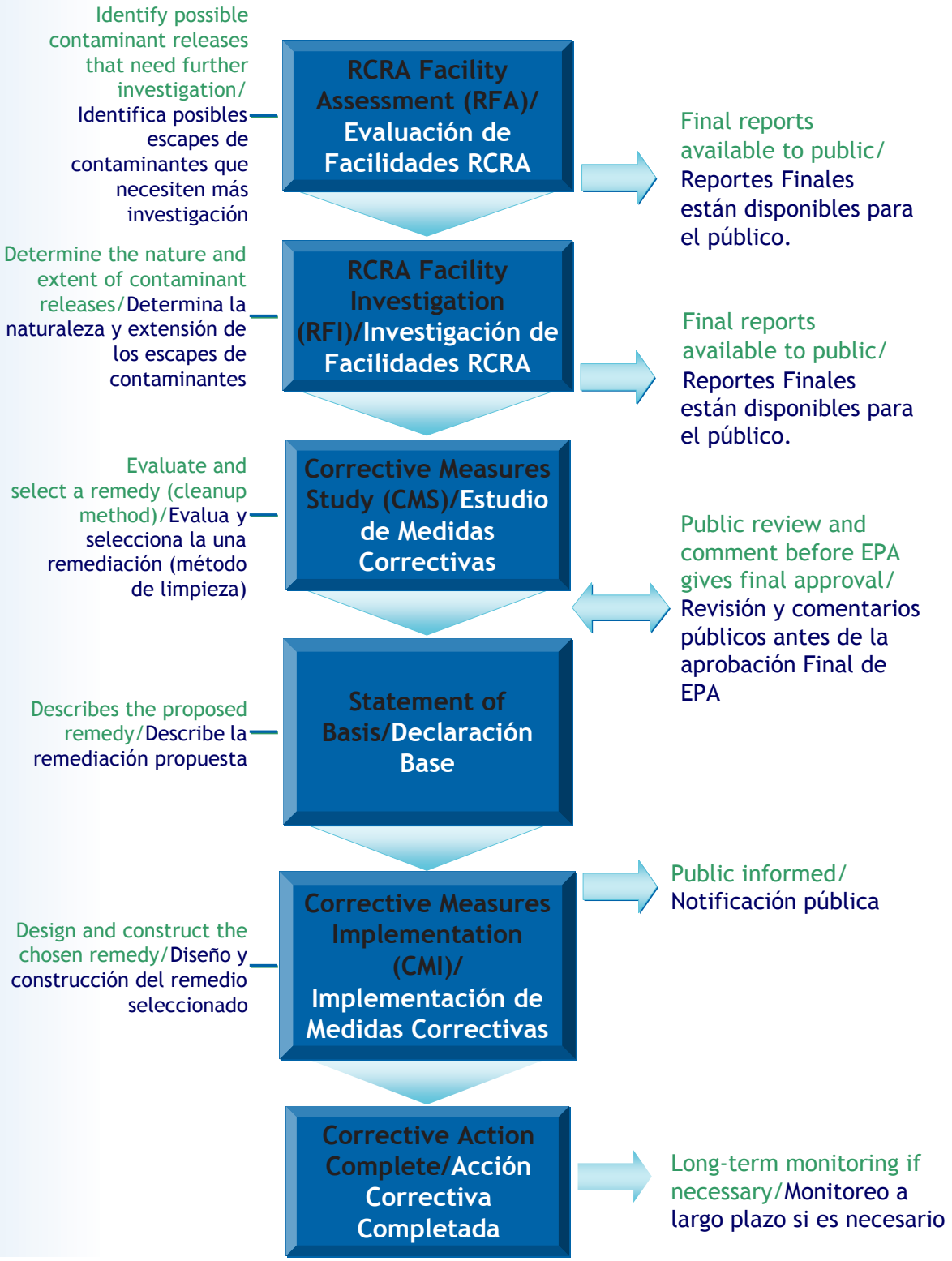
As of October 2008 /Hasta octubre de 2008



ES102008009WDC

Figure 4

RCRA Corrective Action Stages
Etapas de Acción Correctiva RCRA



ES102008009WDC